



La rencontre au centre-ville



Descriptif du projet

Trois zones piétonnes ponctueront l'espace: l'une devant la place de l'Hôtel de Ville, l'autre à proximité de la

Objectif

Rendre le centre-ville plus convivial, améliorer la qualité de vie, favoriser les mobilités douces.

future place Beaulieu, et la dernière à l'avenue de la Gare. L'avenue Mercier-de-Molin et une grande partie de l'avenue Général-Guisan deviendront des zones de rencontre, limitées à 20 km/h avec priorité aux piétons. Favoriser la qualité de vie, l'échange et la mobilité douce, tels sont les objectifs de ce relookage urbain que la Ville aborde avec une vision globale. On ne se contentera pas de modifier les schémas de circulation. Création de places et d'espaces publics, mobilier urbain soigneront le décor de la scène sierroise.

Calendrier

Ce projet de rénovation urbaine vit une étape importante avec l'ouverture du chantier de la "Maille nord." Il introduira un trafic bidirectionnel sur l'avenue du Rothorn et une partie de l'avenue des Alpes. Un préliminaire indispensable pour une place de l'Hôtel de Ville entièrement piétonne. La route sera dotée d'un revêtement anti-bruit et placée en zone 30 kilomètres-heure. Le chantier devrait se terminer en novembre 2019.

Les autres étapes du calendrier (introduction d'un trafic bidirectionnel sur la rue Centrale, piétonisation de la place de l'Hôtel de Ville, nouvel accès à la gare, aménagement de la nouvelle Place Beaulieu) ne peuvent être fixées avec précision, à cause des incertitudes liées aux procédures d'homologation. Toutes sont pourtant nécessaires à la création du nouveau centre-ville.

Documents



Plan directeur 2018



Plan directeur 2015



Plan directeur 2014
