



# Complexe sud, un carrefour de mobilité



## **Descriptif du projet**

Avantage numéro un du Complexe: la proximité immédiate des réseaux régionaux et locaux de

## **Objectif**

Intégrer sur un seul site plusieurs services publics qui allient mobilité et formation. Centraliser et rationaliser les dessertes de transports publics.

transports publics (bus, CFF).

Un parking couvert de 218 places offre un accès aisé et rapide à la zone de rencontre du centre-ville.

Une passerelle piétonne tendue au-dessus des voies CFF assure quant à elle un lien direct avec les quais ou avec l'esplanade de la gare. La Ville prévoit de prolonger la passerelle jusqu'au centre. Elle mettra le coeur de Sierre et le funiculaire SMC à quelques minutes à pied de la gare routière.

## Documents



Plan directeur 2018

---



Plan directeur 2015

---



Plan directeur 2014

---

---

➤ Deuxième étape du projet, la **prolongation de la passerelle** jusqu'au centre-ville.

➤ Deuxième étape du projet, la **prolongation de la passerelle** jusqu'au centre-ville.