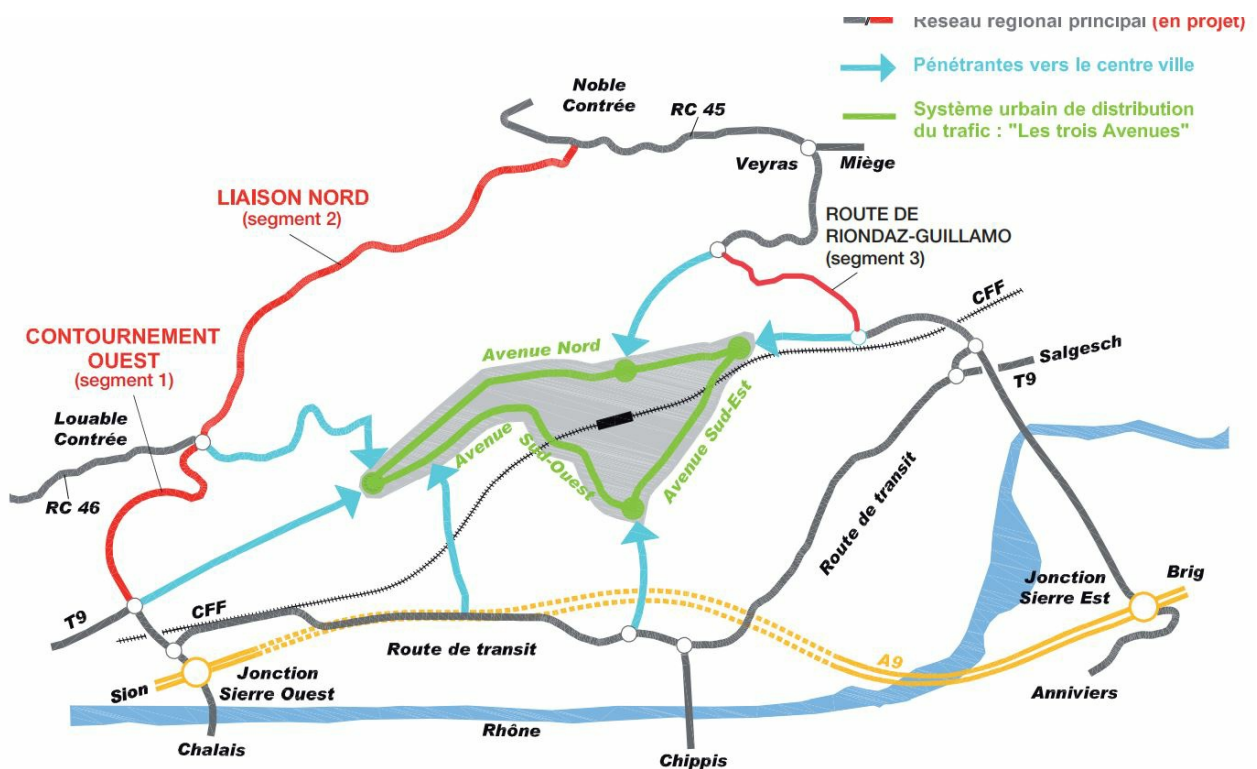




Une ceinture pour délester le centre



Descriptif du projet

Le projet est divisé en trois segments. Le premier, long de 1.6 kilomètre (670 mètres en tranchée couverte ou tunnel),

Objectif

20'000 véhicules/jour traversent actuellement les quartiers de Rossfeld, de la Bonne Eau et de l'hôpital pour rejoindre le coteau et le Haut-Plateau. La nouvelle

relierait l'est du village de Noës à la route de Corin. Le second rejoindrait la route du coteau entre Veyras et Venthône. La nouvelle route fait partie des mesures de mobilité prévues dans l'Agglo Valais central. Le projet sera complété par l'aménagement, à l'est de la ville, de la route Riondaz-Guillamo.

route permettra de drainer ce flux de véhicules hors de la ville. Elle libérera également le centre de Sierre du trafic de transit et du flux touristique.

Calendrier

Segment 1 : déviation ouest.

Le projet a été mis à l'enquête par l'Etat du Valais le 21 juin 2019. Le délai de réalisation dépendra des différentes procédures administratives.

Segment 2 : liaison nord

Segment 3 : route Riondaz-Guillamo

La réalisation de ces projets interviendra après celle du segment 1. Leur calendrier n'est pas encore défini.

Documents



Déviations Ouest : dossier de presse du 17 juin 2019



Plan directeur 2018



Plan directeur 2015



Plan directeur 2014
