



# Le Valais central fait son Agglo



## **Descriptif du projet**

19 communes du Valais central se sont associées dans le projet de l'Agglo pour planifier ensemble leur avenir.

## **Objectif**

Les projets d'agglomération font partie des piliers de la politique de mobilité voulue par la Confédération. D'une approche locale, on passe à une vision

Objectif: améliorer la mobilité et l'aménagement du territoire. Plusieurs projets d'importance touchent la Ville de Sierre.

globale et coordonnée des modes de transports.

### Calendrier

Il dépend de chaque objet et sera fortement influencé par les éventuelles oppositions.

### Documents



Plan directeur 2018

---



Plan directeur 2015

---



Plan directeur 2014

---

---

## Les projets en détails

- **Place Beaulieu.** La **nouvelle place** deviendra la porte d'entrée de la vaste zone de rencontre du centre-ville.  
Coût reconnu par la Confédération: 6.4 millions.
- **Rendez-vous à la gare.** Ouverture d'un nouvel accès routier à la gare à partir du **pont de Beaulieu**, transformation de l'actuelle **Avenue de la Gare en zone**

piétonne, aménagement coordonné de l'espace laissé par les friches ferroviaires... Le secteur de la gare donnera un nouveau centre à la ville.  
Coût reconnu par la Confédération: 2.8 millions.

➤ **A vélo ou à pied vers Ecosia.** La zone est déjà un pôle sportif de premier plan. C'est dans les accès qu'intervient l'Agglo, avec la création d'une traversée réservée aux piétons et aux cyclistes sur le pont qui enjambe le Rhône à Noës. A terme, cette liaison s'inscrira dans un itinéraire dédié à la mobilité douce sur les deux rives du fleuve.

Coût reconnu par la Confédération: 1.9 million.

➤ **Du centre au Rhône, tout en douceur.** La liaison empruntera une route à trafic modéré avant de longer les voies industrielles de chemin de fer. Pour pousser jusqu'au fleuve, il suffira d'emprunter un passage sous la route de Lamberson et la route de transit. Cette liaison de mobilité douce fera un trait d'union entre le centre et les berges du Rhône.

Coût reconnu par la Confédération: 0.69 million.

## Les projets en détails

➤ **Place Beaulieu.** La nouvelle place deviendra la porte d'entrée de la vaste zone de rencontre du centre-ville.

Coût reconnu par la Confédération: 6.4 millions.

➤ **Rendez-vous à la gare.** Ouverture d'un nouvel accès routier à la gare à partir du pont de Beaulieu, transformation de l'actuelle Avenue de la Gare en zone piétonne, aménagement coordonné de l'espace laissé par les friches ferroviaires... Le secteur de la gare donnera un nouveau centre à la ville.

Coût reconnu par la Confédération: 2.8 millions.

➤ **A vélo ou à pied vers Ecosia.** La zone est déjà un **pôle sportif** de premier plan. C'est dans les accès qu'intervient l'Agglo, avec la création d'une **traversée réservée aux piétons et aux cyclistes sur le pont qui enjambe le Rhône à Noës**. A terme, cette liaison s'inscrira dans un itinéraire dédié à la mobilité douce sur les deux rives du fleuve.

Coût reconnu par la Confédération: 1.9 million.

➤ **Du centre au Rhône, tout en douceur.** La liaison empruntera une route à trafic modéré avant de longer les voies industrielles de chemin de fer. Pour pousser jusqu'au fleuve, il suffira d'emprunter un passage sous la route de Lamberson et la route de transit. Cette liaison de mobilité douce fera un **trait d'union entre le centre et les berges du Rhône**.

Coût reconnu par la Confédération: 0.69 million.