



SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

issues des ateliers participatifs
de février 2007

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
A 2.8	Nord Pont Paradis: fluidité		X											
A 2.9	Rue du Simplon: passage de Courten – Allet? Nouveau passage sous-voies.			X										
A 2.10	Accès Poste et gare routière (Maison Papon) qualité et coût de cet ouvrage.												X	
A 2.11	Accès gare routière: par où viennent les cars				X									
A 2.12	Passage des bus Av. Général-Guisan				X									
A 2.13	Giratoire Beaulieu: fluidité avec 6 routes, dont deux à double sens	X												
A 2.14	Route de Sion: parcage et fluidité	X												
A 2.15	Giratoire Atlantic: fluidité avec 5 routes	X												
A 2.16	Délais et coûts!												X	
A 2.17	Pourquoi le double sens? (une ceinture de ville est toujours à sens unique...)	X												
A 2.18	Pollution sonore et gaz dans les normes									X				
A 2.19	Qualité de vie pour tous les habitants									X				
3. COMMERÇANTS														
Questions														
A 3.1	Planification travaux												X	
A 3.2	Zone de rencontre: mise en place express, circulation ralentie Av. Guisan 1 voie, parking achat livraison rapide, déviation rue Polychrome – Gare, sens unique Av. Gare Sud-Nord, rendre la zone rapidement en fonction pour créer l'habitude					X								
A 3.3	Accès parking								X					
A 3.4	Transversales N – S					X								
A 3.5	Gare routière				X									
A 3.6	Réalisation 3 Avenues		X											
A 3.7	Contournement ouest	X												
Propositions														
A 3.8	Oui au concept si: circulation fluide et allégée; Accès aux parkings facilité		X											
A 3.9	OK pour la zone de rencontre: tributaire de la petite ceinture – planification sectorielle et planifiée pour ne pas entraver le commerce					X								
4. CAFETIERS ET INDÉPENDANTS														
Questions														
A 4.1	Gare routière (reste au nord): Trafic vers Place Beaulieu - Rampel				X									
A 4.2	Manque route de contournement au nord (Le projet de contournement Ouest demande trop de temps pour sa réalisation, donc surcharge Avenue Nord)	X												
A 4.3	Tunnel CFF côte Graben trop étroit plus bas - Route du Simplon trop étroite (croisement véhicules lourds)			X										
Points positifs														
A 4.4	Désengorgement du centre-ville (moins de pollution) au détriment de l'Avenue Nord									X				
A 4.5	Pas de places de parc du centre-ville (Possibilité d'agrandissement des terrasses des cafetiers-restaurateurs)						X							
A 4.6	Zones de rencontre								X					

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
B.	SÉANCE DU 13.02.2007 (85 questions et propositions)													
1.	GROUPE D'HABITANTS I													
	Questions													
B 1.1	A l'heure actuelle, combien ont coûté les études préparatoires du plan directeur?												X	
	Propositions													
B 1.2	Favoriser le transit par la route de la Plaine (limitations de vitesse, etc.)		X											
B 1.3	Gare routière au sud				X									
B 1.4	Eviter le passage par la route du Simplon grâce à un passage au sud des voies CFF (patinoire); réfection de la patinoire en tenant compte de cette hypothèse.			X										
B 1.5	Mesures de modération du trafic (Rothorn, Alpes, France)		X											
2.	GROUPE D'HABITANTS II													
	Remarques													
B 2.1	Le projet 3 Avenues vise la réalisation d'une ceinture autour du centre de la ville sous forme d'un triangle. La logique de ce projet est toutefois mise en défaut à l'ouest par une sorte de verrue représentée par l'Avenue de France et la route de Sion.			X										
B 2.2	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: elles sont proches l'une de l'autre, Elles sont quasiment parallèles		X											
B 2.3	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: du fait de la présence de la majorité des parkings au nord (Av. du Rothorn), des parkings de commerce en particulier, et du départ de la route de Montana, le trafic automobile va se concentrer sur l'Av. de France et créer un déséquilibre entre les deux routes, ce qui n'est pas souhaitable dans l'esprit de ce projet qui vise plutôt à une bonne répartition de la circulation			X										
B 2.4	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: les avenues nord (France, Alpes, Rothorn, Ecoles) vont devenir une véritable voie de transit à travers Sierre.		X											
B 2.5	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: Réduction, voire suppression des places de stationnement existantes; et il n'y a pas de parking public dans ce secteur ouest.								X					
B 2.6	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: Quasi impossibilité de prévoir des pistes cyclables.							X						
B 2.7	Une circulation bidirectionnelle ne se justifie pas pour les raisons suivantes: Coût élevé, d'autant plus que des travaux importants ont été effectués récemment sur l'avenue de France.												X	
B 2.8	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: réduction de la circulation, donc des nuisances pour les bordiers de ces artères									X				
B 2.9	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: point important, cette réduction n'entraîne aucun transfert de circulation et de nuisance pour le reste du système.		X											
B 2.10	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: réduction du coût du projet puisque ces deux artères ne nécessitent aucune transformation.												X	

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
B 2.11	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: maintien des places de stationnement existantes.								X					
B 2.12	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: possibilité de maintenir ou de créer des pistes cyclables.							X						
Propositions														
B 2.13	Inclure la route Mercier-de-Molin en bidirectionnelle dans le système de distribution, pour maintenir l'avenue des Alpes depuis la rte Mercier-de-Molin et de l'av. de France en sens unique est-ouest; maintien également de la rte de Sion jusqu'à la Place Beaulieu en sens unique Ouest-Est.		X											
B 2.14	Transports publics cadencés à 8-10 minutes				X									
B 2.15	Accéder à la gare routière, en passant par la droguerie Romailier, passer entre la quincaillerie et l'hôtel Victoria pour déboucher vers les caves Imesch et accéder sur la gare marchandises.		X											
3. COMMERÇANTS														
Questions et remarques														
B 3.1	Existence de 1000 cases postales qui contribueront à congestionner le trafic et l'espace dans le cadre de la gare routière au nord.				X									
B 3.2	Quid des débuts des travaux pour l'av. Guisan? Plusieurs commerçants ont osé investir dernièrement.												X	
Propositions														
B 3.3	Gare routière au sud des voies pour tous les bus de transit (vallées latérales, St-Léonard, Sion, etc.), à l'exception des bus urbains qui circulent en ville.				X									
B 3.4	Priorité pour l'espace rencontre Guisan, avec une voie à 20 km/h à sens unique. Arrêt minute pour les clients; accès livraisons.												X	
B 3.5	Circuit sens unique rue des Polychromes – Place de la Gare. Sortie par les escaliers à l'ouest de l'Hôtel de Ville					X								
4. CAFETIERS ET INDÉPENDANTS														
Propositions														
B 4.1	Mettre la gare routière du Nord au Sud: Indispensable pour un centre-ville agréable (Poste, banques, Gare CFF, commerces)				X									
B 4.2	Création d'un parking (Silo) à la place Tavelli, avec liaison (véhicule et piétons) sous-voie vers Poste, gare CFF..)								X					
B 4.3	Projet Ouest: Ouvrir la route de l'Hôpital en double sens afin de laisser l'avenue de France et la route de Sion en sens unique		X											
B 4.4	Projet Est: à traiter également en priorité (comme ouest) dans le réseau régional principal	X												
5. CLIENTS – TOURISTES														
Questions														
B 5.1	Problématique de la Place du Cheval / Utilité?: Place sportive? multi-sports? Espace intergénérationnel?									X				

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
Propositions														
B 5.2	Développer signalétique alimentée par de l'énergie solaire: Panneaux lumineux aux sorties d'autoroutes et indication des parkings, Points d'info aux endroits stratégiques (écrans interactifs).													X
B 5.3	Création de «thèmes» d'animation pour chacune des 4 zones de rencontre: culturel (expos), musique (Live), scènes amovibles (théâtre, ciné)													X
B 5.4	Supprimer les trottoirs									X				
B 5.5	Supprimer les places «minute»								X					
B 5.6	Développer une unité esthétique de l'ensemble								X					
B 5.7	Changer l'affectation de l'Hôtel de Ville: pôle accueil / rencontre population, Développer la mise en valeur du patrimoine											X		
B 5.8	Développer un concept de complémentarité des places								X					
B 5.9	Mise en valeur de la sortie de la gare, qui est la première image de Sierre													X
B 5.10	Créer un espace «enfants» à proximité des terrasses								X					
B 5.11	Développer l'éclairage au sol; création d'ambiance, couleurs chaudes								X					
B 5.12	Trouver une bonne mesure entre l'horaire des animations et la sérénité des habitants													X
B 5.13	Dans le remblais des CFF, création d'un lieu avec halle multi-fonctions.													X
6. PIÉTONS -TRANSPORTS PUBLICS														
Questions														
B 6.1	Trajet prévu pour les bus provenant de l'extérieur? (Contrée, Anniviers)				X									
B 6.2	Cheminement piéton rue du Stade – Gare?						X							
Propositions														
B 6.3	Gratuité des transports publics				X									
B 6.4	Bus: zones d'arrêt prévues pour 2 bus au minimum				X									
B 6.5	Augmentation de la cadence des bus				X									
B 6.6	Bus non polluants				X									
B 6.7	Revoir fonctionnement navette SMC (y compris en termes de pollution)				X									
B 6.8	Elimination des trottoirs									X				
B 6.9	Elimination totale de places de parc (privées-publiques)								X					
B 6.10	Amélioration du mobilier urbain (bancs, bacs à fleurs, etc.)								X					
B 6.11	Préserver Maison Papon (vocation culturelle)											X		
B 6.12	Seuils d'accès aux arrêts de bus				X									
B 6.13	«Sierre, ville verte!»									X				
B 6.14	Rampes poussettes + handicapés						X							
B 6.15	Amélioration signalisation des parkings (y compris nombre de places)								X					
B 6.16	Trottoirs suffisamment larges sur les 3 Avenues						X							
B 6.17	Développer concept Mobility				X									
B 6.18	Améliorer passages piétons sous-gare						X							
B 6.19	Prévoir trajet uniquement piéton dans la ville et reliant les quartiers						X							
B 6.20	Ouest de la poste: suppression des barrières (idem UBS – poste)						X							
B 6.21	Intégrer un chemin piéton au concept de Finges						X							
B 6.22	Commune prend en charge le concept Pedibus (développer et dynamiser...)						X							
B 6.23	Revoir ouverture des établissements publics et restaurants le dimanche													X



**Administration
communale**

Hôtel de Ville
Case postale 96
CH-3960 Sierre

Tél. 027 452 01 11
Fax 027 452 02 50
www.sierre.ch

