

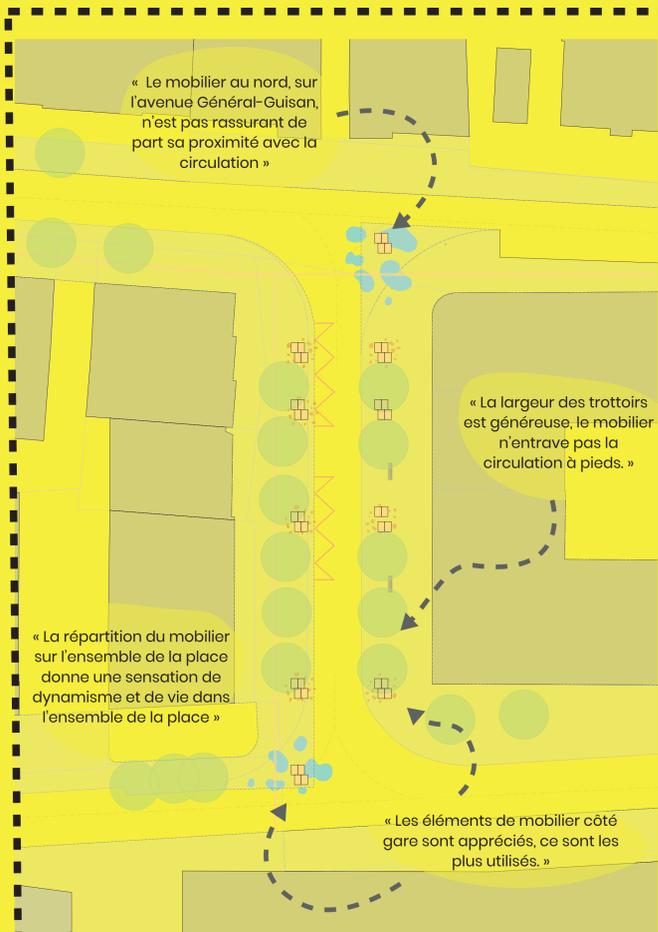
# Les tests d'aménagements

## Bilan des rencontres

Les trois scénarios mis en place entre le printemps et l'été 2021 ont permis de tester différents aménagements de la place.

Pendant les 4 mois de test, des discussions formelles ou informelles, des rencontres et des temps d'observation des usages ont permis de sonder le ressenti des usagers et de dresser un bilan des différentes configurations d'aménagement.

Qu'est-ce qui a plu? Qu'est-ce qu'il y a à améliorer? Quels usages sont faits des mobiliers? Le parcours du bus est-il satisfaisant? Toutes ces questions ont été mises en débat lors de la dernière rencontre publique le 11 septembre sur la place de la Gare, pour envisager, dès lors, la suite du processus d'aménagement.



## Scénario 1 Les trottoirs aménagés

24 avril - 31 mai 2021

**- C'était comment ?**  
Le mobilier urbain est réparti en deux lignes droites de part et d'autre de la route, sous les platanes. La largeur de la chaussée est légèrement réduite : le marquage des arrêts de bus n'est plus collé aux bordures de trottoirs, de la peinture au sol symbolise les espaces «piétons». Au nord-est et au sud-ouest de la place, deux blocs de mobilier s'avancent sur les routes.



Un changement de perception de la place

L'aménagement est apprécié par les commerçant·e·s alentours pour faire une pause ou manger à midi.

« On observe une forte fréquentation du mobilier par beau temps, dès sa mise en place. »

D'un lieu où l'on passe, la place est devenue un lieu où l'on vient, l'espace est plus vivant et animé, les commerçant·e·s se réjouissent de voir plus de monde depuis leurs commerces.

« Le passage des bus empêche de ressentir le lieu comme une véritable place. »

Quelques points de vue sur le mobilier

« Certaines personnes, notamment des personnes âgées, n'osent pas utiliser le mobilier. »

« Le mobilier devrait être plus haut et muni d'accoudoirs pour les personnes à mobilité réduite. »

« Le bois clair donne un aspect chaleureux à la place et est apprécié, il contraste avec le «tout-routier» d'avant. »

## Scénario 2 Deux bulles de séjour

1 juin - 5 juillet 2021

**- C'était comment ?**

Les aménagements sont concentrés sur deux parties de chaussée non-circulées, qui peuvent devenir entièrement piétonnes sans changer le schéma de circulation. Les deux blocs de mobilier obligent le bus à faire un parcours en «S» sur la place, cassant l'effet de ligne droite. Ils font l'articulation entre la sortie de la gare au sud et le centre-ville au nord. La place de la Gare devient le connecteur. En s'avancant sur les rues adjacentes, les modules en bois sont visibles de loin par les conducteurs.



« Les éléments de mobilier rassemblés en bloc les rendent plus visible pour les personnes malvoyantes »

« Les blocs de mobilier rapprochés ont un effet plus convivial, plus sympathique pour les groupes »

Quelques points de vue sur le mobilier

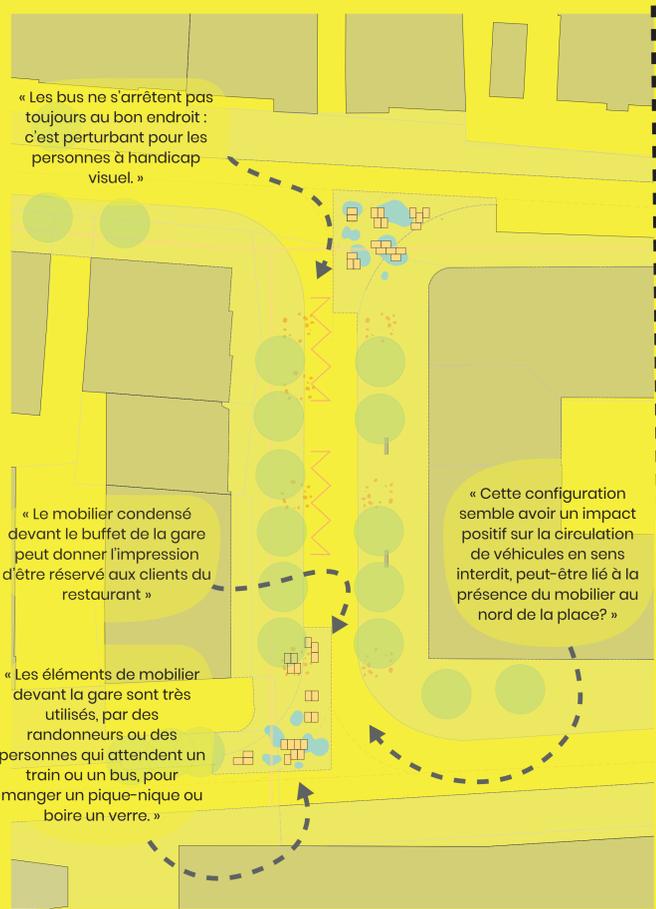
« Les mobiliers ne sont plus répartis sous les arbres. Ceux au sud (les plus utilisés) peuvent moins être investis quand ils sont en plein soleil. »

« On ne comprend pas bien ce scénario, pourquoi le mobilier en haut sur la route? »

« La place est inoccupable par temps de pluie, il manque d'abri » (valable pour tous les scénarios)

Un scénario qui suscite plus de questions

Plusieurs personnes préféreraient lorsque le mobilier était réparti sur l'ensemble de la place.



## Scénario 3 Une place piétonne

6 juillet - 11 octobre 2021

**- C'était comment ?**

La place est piétonne. L'arrêt de bus est déplacé sur l'avenue Général-Guisan, libérant la place de tout passage de véhicule motorisé. Le mobilier investit le centre de la place. Les éléments bois créent une scène au cœur de l'aménagement. Autour, le mobilier peut servir d'assises pour assister à un spectacle ou fonctionner de manière autonome lorsque plusieurs petits groupes cohabitent sur la place.



« Les gens osent investir la rue, s'installer, s'arrêter, grâce à l'absence de bus »

Un réel changement d'ambiance

« L'absence de bus permet enfin de concevoir le lieu comme une vraie place »

« Des personnes viennent jusqu'ici pour profiter de l'aménagement : manger une glace, lire un livre, se retrouver entre amis, etc. Avant, ce n'était pas un lieu où on se donnait rendez-vous, où l'on venait spécifiquement. »

Le scénario de place piétonne est apprécié par une grande majorité d'habitant·e·s, passant·e·s et commerçant·e·s.

Des choses qui manquent

« Le mobilier amène un dynamisme à la rue. » (valable pour tous les scénarios)

« Les banderoles amènent un effet festif et sympathique. »

« Il manque d'avantage d'ombrages, et d'espaces protégés de la pluie »

« Il manque de la gaieté et de la couleur. » (valable pour tous les scénarios)

« Les vélos et trottinettes électriques traversent encore la place très rapidement. »

## ... et la suite ?

Le bilan des tests est sans appel : **le scénario piéton est préféré par la grande majorité des personnes !**

De nombreux commerçants, riverains et touristes apprécient le changement d'ambiance et profitent des nouvelles possibilités offertes par la place de la Gare.

Pour continuer sur cette lancée, la Municipalité et l'Atelier OLGa réfléchissent à l'avenir.

L'année prochaine, pendant les travaux de la Gare, **la place s'adaptera aux besoins du chantier, mais le mobilier sera toujours là pour vous accueillir.**

Petit à petit, la place va continuer de se transformer. **Moins d'asphalte, plus de plantes et plein d'autres surprises vous attendent !**