

L'avenue de la Gare sera réaménagée

SIERRE Les autorités ont présenté ce lundi un projet participatif d'un genre nouveau en Valais.

PAR FLORENT.BAGNOUD@LENOUVELLISTE.CH / PHOTO SABINE.PAPILLOUD@LENOUVELLISTE.CH



Pierre Berthod, Morgane Rothacker, Pierre Kenzelmann et Jade Rudler ont levé le voile sur le projet participatif de réaménagement de l'avenue de la Gare de Sierre.

La Ville de Sierre entend donner un sérieux coup de boost à son avenue de la Gare. Et pour ce faire, elle décide de sortir des sentiers battus. Plutôt que de mettre en compétition plusieurs bureaux d'urbanisme, elle en appelle à la collaboration et à l'imagination de tous ses citoyens, à travers un processus participatif novateur en Valais.

Implication «maximale» des citoyens

«Notre idée est que le réaménagement de cette rue, qui relie la gare CFF à l'avenue Général-Guisan, soit directement réalisé par les usagers, les commerçants et les associations de la ville. Nous partons d'une feuille totalement blanche», explique Pierre Kenzelmann, conseiller municipal chargé des aménagements urbains et

routiers. Pilotée par l'atelier lausannois OLGa, cette démarche est divisée en cinq grandes étapes. Elle commence le 11 septembre par une journée de diagnostic lors de laquelle la population est invitée à venir donner son avis sur l'état actuel de l'avenue de la Gare. L'occasion pour tout un chacun d'y faire part de ses impressions, de ses frustrations, de sa vision et de ses attentes. Que ce soit en termes de mobilier urbain, de petits points d'eau ou d'espaces verts.

Le 10 octobre, c'est une journée de co-conception qui attend les habitants et les usagers de la rue. Elle leur permettra de façonner les contours de ce futur espace public. «Les participants pourront par exemple définir les emplacements du mobilier urbain à l'aide de kits de construction en carton ou en bois», explique

Jade Rudler, responsable de projet pour l'atelier OLGa. Des craies et du plâtre leur permettront par ailleurs d'esquisser des espaces au sol. «L'idée de ce processus est de faire travailler la population sur le terrain plutôt que sur la base d'un simple plan. L'implication des participants sera maximale.»

Inauguration début 2022

Ces idées citoyennes seront concrétisées au printemps 2021 par l'aménagement d'un mobilier urbain provisoire sur l'avenue. Différentes variantes seront réalisées à cette occasion. Elles seront ensuite testées durant l'été. «Nous en tirerons les meilleurs éléments, ce qui conduira au choix du projet final qui sera présenté à la population au printemps 2022», note Morgane Rothacker, urbaniste responsable du projet pour la municipalité.

A terme, une rue piétonne

On le rappelle, ce réaménagement fait partie du projet «Sierre se transforme». Aujourd'hui réservée aux bus, cette rue doit à terme devenir piétonne. Cette fermeture au trafic se fera en fonction de l'avancée du chantier du Pont de Beaulieu, toujours bloqué par des oppositions. «Plutôt que d'attendre la décision du Tribunal fédéral, nous avons choisi d'aller de l'avant en lançant cette transformation de l'avenue de la Gare», explique le président de la Ville, Pierre Berthod.

A l'entendre, le coût de ce réaménagement est de l'ordre de «dizaines de milliers de francs». Il ajoute: «Il s'agit d'infrastructures urbaines relativement légères, peu coûteuses, et qui pourront tout à fait s'adapter à l'évolution future de cet espace.»

Des travaux plus longs que prévu

LÖTSCHBERG Les travaux de rénovation au tunnel de base du Lötschberg se prolongent. Ils dureront jusqu'à la fin janvier, et non jusqu'à la mi-décembre comme annoncé en juillet.

Pas de restriction en hiver

Le trafic se déroulera toutefois sans restriction durant la période de Noël et des sports d'hiver. Les travaux principaux débiteront le 7 septembre pour réover la zone endommagée par de l'eau dans le tube est du

tunnel. L'Office fédéral des transports (OFT) a validé la demande d'approbation des plans, indique lundi la compagnie ferroviaire BLS. Le tube est du tunnel sera fermé à deux reprises, du 7 septembre au 23 décembre, puis du 11 au 29 janvier pour les «travaux de finalisation».

Malgré les fermetures, la quasi-totalité des trains voyageurs circulera dans le tunnel de base du Lötschberg conformément à l'horaire. L'InterCity Brigue-Bâle circulera principa-

lement sur la ligne de montagne, ce qui allongera la durée du trajet.

Bassin de décantation

Depuis février, le trafic ferroviaire a été perturbé à plusieurs reprises en raison d'infiltrations d'eau survenues dans le Haut-Valais, entre Ferden et St-Germain.

Dans la zone endommagée, le BLS a percé une galerie à côté du tube du tunnel et installé dans cet espace un bassin de décantation ayant une capacité

de plus de 2000 mètres cubes. Les eaux d'infiltration coulent dans ce bassin, le sable se dépose et les eaux nettoyées sont évacuées vers le portail de Rarogne. Le sable collecté est transporté hors du tunnel à bord de wagons, lors des travaux d'entretien réguliers dans le tunnel. Avec ces travaux de rénovation, le BLS protège la zone de la fonte des neiges au printemps prochain et pourra éviter de futures infiltrations d'eau et de sable dans la partie ferroviaire du tunnel. **ATS**

Un livre pour 100 ans d'histoire



La couverture du livre destiné à marquer les 100 ans de la Fédération suisse d'élevage de la race d'Hérens. DR

RACE D'HÉRENS

Malgré le Covid, la Fédération suisse d'élevage de la race d'Hérens a tout de même réussi à sortir son livre du centième anniversaire.

d'une partie documentaire et historique. Mais pas seulement. «Ce livre offre aussi la possibilité aux lecteurs d'ouvrir leur champ de vision et d'envisager la race d'Hérens dans sa globalité, tant scientifique que culturelle, sociologique ou encore folklorique ou touristique», avance le comité.

La crise du coronavirus a eu pour raison de la Journée des éleveurs, de l'exposition originale prévue sur le site de Pra Bardy/Sion et bien sûr de la finale nationale, autant d'événements qui devaient marquer d'une pierre blanche, le printemps dernier, les 100 ans de la Fédération suisse d'élevage de la race d'Hérens. Par contre, le Covid-19 n'a pas pu empêcher la sortie du livre référence de ce siècle d'existence, «Du lait et de la corne».

Avec juste quatre mois de retard, le comité éditorial, composé de l'ancien conseiller d'Etat Jean-Michel Cina, du président de la fédération Dominik Pfammatter et de son vice-président Benoît Berguerand, vient de lever le voile sur un ouvrage de 152 pages articulé autour

Un produit inédit

Aucune limite n'a ainsi été posée à la créativité des auteurs et artistes qui ont prêté leur talent et compétences spécifiques à la rédaction de cet ouvrage qui s'appuie sur les textes des écrivains Noëlle Revaz et Wilfried Meichtry, le travail photographique d'Olivier Lovey ainsi que la recherche iconographique de l'historien Jean-Henry Papilloud. «L'unique condition exigée – et acceptée par chacun – était que le travail produit soit original, inédit et spécialement conçu pour l'occasion», explique encore le comité, heureux de pouvoir présenter ce livre en édition bilingue et riche de «véritables trésors». **PAG**

Tiré à 3000 exemplaires, l'ouvrage est vendu au prix de 35 francs. Commandes sur www.raceherens.ch

Candidat, Serge Gaudin déménage à Evolène

CANTONALES

Le PDC évite un duel face à Mathias Reynard en quittant le district de Sion.

Il n'y aura pas de duel frontal entre le socialiste Mathias Reynard et le démocrate-chrétien Serge Gaudin lors de l'élection au Conseil d'Etat en mars prochain. Le candidat annonce, à travers un communiqué du PDC du district d'Hérens, son déménagement à Evolène avec sa famille dès le mois de novembre et son intention de s'y établir. En quittant son domicile de Grimisuat, il quitte donc le district de Sion pour rejoindre celui

d'Hérens. La règle constitutionnelle voulant qu'il n'y ait pas plus d'un conseiller d'Etat provenant du même district ne s'oppose plus à l'élection en même temps des candidats Reynard et Gaudin. Sans ce déménagement, un seul des deux, celui qui aurait obtenu le plus de voix, aurait pu siéger à l'exécutif cantonal.

Serge Gaudin rejoint la commune dans laquelle il exerce actuellement la fonction de conseiller communal et dont il est originaire. Le PDC du district d'Hérens a entériné la candidature de Serge Gaudin lors de son assemblée du 28 août et va la présenter formellement lors du congrès du PDC du Valais romand le 3 septembre prochain. **JVG**