



SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

issues des ateliers participatifs
de février 2007

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
A 2.8	Nord Pont Paradis: fluidité		X											
A 2.9	Rue du Simplon: passage de Courten – Allet? Nouveau passage sous-voies.			X										
A 2.10	Accès Poste et gare routière (Maison Papon) qualité et coût de cet ouvrage.												X	
A 2.11	Accès gare routière: par où viennent les cars				X									
A 2.12	Passage des bus Av. Général-Guisan				X									
A 2.13	Giratoire Beaulieu: fluidité avec 6 routes, dont deux à double sens	X												
A 2.14	Route de Sion: parcage et fluidité	X												
A 2.15	Giratoire Atlantic: fluidité avec 5 routes	X												
A 2.16	Délais et coûts!												X	
A 2.17	Pourquoi le double sens? (une ceinture de ville est toujours à sens unique...)	X												
A 2.18	Pollution sonore et gaz dans les normes									X				
A 2.19	Qualité de vie pour tous les habitants									X				
3. COMMERÇANTS														
Questions														
A 3.1	Planification travaux												X	
A 3.2	Zone de rencontre: mise en place express, circulation ralentie Av. Guisan 1 voie, parking achat livraison rapide, déviation rue Polychrome – Gare, sens unique Av. Gare Sud-Nord, rendre la zone rapidement en fonction pour créer l'habitude					X								
A 3.3	Accès parking							X						
A 3.4	Transversales N – S				X									
A 3.5	Gare routière				X									
A 3.6	Réalisation 3 Avenues	X												
A 3.7	Contournement ouest	X												
Propositions														
A 3.8	Oui au concept si: circulation fluide et allégée; Accès aux parkings facilité	X												
A 3.9	OK pour la zone de rencontre: tributaire de la petite ceinture – planification sectorielle et planifiée pour ne pas entraver le commerce					X								
4. CAFETIERS ET INDÉPENDANTS														
Questions														
A 4.1	Gare routière (reste au nord): Trafic vers Place Beaulieu - Rampel				X									
A 4.2	Manque route de contournement au nord (Le projet de contournement Ouest demande trop de temps pour sa réalisation, donc surcharge Avenue Nord)	X												
A 4.3	Tunnel CFF côte Graben trop étroit plus bas - Route du Simplon trop étroite (croisement véhicules lourds)			X										
Points positifs														
A 4.4	Désengorgement du centre-ville (moins de pollution) au détriment de l'Avenue Nord									X				
A 4.5	Pas de places de parc du centre-ville (Possibilité d'agrandissement des terrasses des cafetiers-restaurateurs)						X							
A 4.6	Zones de rencontre							X						

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
B 2.11	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: maintien des places de stationnement existantes.								X					
B 2.12	Avantages de la solution Av. de France et Rte de Sion à sens unique: possibilité de maintenir ou de créer des pistes cyclables.							X						
Propositions														
B 2.13	Inclure la route Mercier-de-Molin en bidirectionnelle dans le système de distribution, pour maintenir l'avenue des Alpes depuis la rte Mercier-de-Molin et de l'av. de France en sens unique est-ouest; maintien également de la rte de Sion jusqu'à la Place Beaulieu en sens unique Ouest-Est.		X											
B 2.14	Transports publics cadencés à 8-10 minutes				X									
B 2.15	Accéder à la gare routière, en passant par la droguerie Romailier, passer entre la quincaillerie et l'hôtel Victoria pour déboucher vers les caves Imesch et accéder sur la gare marchandises.		X											
3. COMMERÇANTS														
Questions et remarques														
B 3.1	Existence de 1000 cases postales qui contribueront à congestionner le trafic et l'espace dans le cadre de la gare routière au nord.				X									
B 3.2	Quid des débuts des travaux pour l'av. Guisan? Plusieurs commerçants ont osé investir dernièrement.												X	
Propositions														
B 3.3	Gare routière au sud des voies pour tous les bus de transit (vallées latérales, St-Léonard, Sion, etc.), à l'exception des bus urbains qui circulent en ville.				X									
B 3.4	Priorité pour l'espace rencontre Guisan, avec une voie à 20 km/h à sens unique. Arrêt minute pour les clients; accès livraisons.												X	
B 3.5	Circuit sens unique rue des Polychromes – Place de la Gare. Sortie par les escaliers à l'ouest de l'Hôtel de Ville					X								
4. CAFETIERS ET INDÉPENDANTS														
Propositions														
B 4.1	Mettre la gare routière du Nord au Sud: Indispensable pour un centre-ville agréable (Poste, banques, Gare CFF, commerces)				X									
B 4.2	Création d'un parking (Silo) à la place Tavelli, avec liaison (véhicule et piétons) sous-voie vers Poste, gare CFF..)								X					
B 4.3	Projet Ouest: Ouvrir la route de l'Hôpital en double sens afin de laisser l'avenue de France et la route de Sion en sens unique		X											
B 4.4	Projet Est: à traiter également en priorité (comme ouest) dans le réseau régional principal	X												
5. CLIENTS – TOURISTES														
Questions														
B 5.1	Problématique de la Place du Cheval / Utilité?: Place sportive? multi-sports? Espace intergénération?									X				

SCHÉMA DES CIRCULATIONS

LISTE DES QUESTIONS

N°	Questions / propositions	1	2.1	2.2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Contournement	3-avenues / concept général	«Goulet» de Courten	Gare routière - TP	Concept circulation centre-ville	Piétons	2-roues	Stationnement/Livr.	Aménagements	Environnement	Patrimoine	Procédure / finances / délais	Animation / Divers
Propositions														
B 5.2	Développer signalétique alimentée par de l'énergie solaire: Panneaux lumineux aux sorties d'autoroutes et indication des parkings, Points d'info aux endroits stratégiques (écrans interactifs).													X
B 5.3	Création de «thèmes» d'animation pour chacune des 4 zones de rencontre: culturel (expos), musique (Live), scènes amovibles (théâtre, ciné)													X
B 5.4	Supprimer les trottoirs									X				
B 5.5	Supprimer les places «minute»								X					
B 5.6	Développer une unité esthétique de l'ensemble									X				
B 5.7	Changer l'affectation de l'Hôtel de Ville: pôle accueil / rencontre population, Développer la mise en valeur du patrimoine											X		
B 5.8	Développer un concept de complémentarité des places									X				
B 5.9	Mise en valeur de la sortie de la gare, qui est la première image de Sierre													X
B 5.10	Créer un espace «enfants» à proximité des terrasses									X				
B 5.11	Développer l'éclairage au sol; création d'ambiance, couleurs chaudes									X				
B 5.12	Trouver une bonne mesure entre l'horaire des animations et la sérénité des habitants													X
B 5.13	Dans le remblais des CFF, création d'un lieu avec halle multi-fonctions.													X
6. PIÉTONS -TRANSPORTS PUBLICS														
Questions														
B 6.1	Trajet prévu pour les bus provenant de l'extérieur? (Contrée, Anniviers)				X									
B 6.2	Cheminement piéton rue du Stade – Gare?						X							
Propositions														
B 6.3	Gratuité des transports publics				X									
B 6.4	Bus: zones d'arrêt prévues pour 2 bus au minimum				X									
B 6.5	Augmentation de la cadence des bus				X									
B 6.6	Bus non polluants				X									
B 6.7	Revoir fonctionnement navette SMC (y compris en termes de pollution)				X									
B 6.8	Elimination des trottoirs									X				
B 6.9	Elimination totale de places de parc (privées-publiques)								X					
B 6.10	Amélioration du mobilier urbain (bancs, bacs à fleurs, etc.)									X				
B 6.11	Préserver Maison Papon (vocation culturelle)											X		
B 6.12	Seuils d'accès aux arrêts de bus				X									
B 6.13	«Sierre, ville verte!»									X				
B 6.14	Rampes poussettes + handicapés						X							
B 6.15	Amélioration signalisation des parkings (y compris nombre de places)								X					
B 6.16	Trottoirs suffisamment larges sur les 3 Avenues						X							
B 6.17	Développer concept Mobility				X									
B 6.18	Améliorer passages piétons sous-gare						X							
B 6.19	Prévoir trajet uniquement piéton dans la ville et reliant les quartiers						X							
B 6.20	Ouest de la poste: suppression des barrières (idem UBS – poste)						X							
B 6.21	Intégrer un chemin piéton au concept de Finges						X							
B 6.22	Commune prend en charge le concept Pedibus (développer et dynamiser...)						X							
B 6.23	Revoir ouverture des établissements publics et restaurants le dimanche													X



**Administration
communale**

Hôtel de Ville
Case postale 96
CH-3960 Sierre

Tél. 027 452 01 11
Fax 027 452 02 50
www.sierre.ch

